

PORTUS



PORTUSplus_the online Journal of RETE
RETE Publisher, Venice, ISSN: 2039-6422

Appel à communications 2019 **Numéro spécial «Gouvernance dans les régions portuaires / Governance in port city regions»**

PORTUSplus - publié par RETE, Association internationale pour la collaboration entre les ports et les villes - est une revue en libre accès, évaluée par des pairs et indexée, dédiée à l'étude multidisciplinaire des **relations entre les ports et les villes et les fronts de mer**. Le Journal publie des enquêtes scientifiques - travaux originaux, études expérimentales ou théoriques ou résultats de recherche - du monde entier. Notre objectif est d'encourager la diffusion des connaissances sur les relations port-ville-région au fil du temps, afin de promouvoir la recherche systémique, l'application et l'interaction entre politiques et pratiques. PORTUSplus invite les chercheurs et académiques, experts et professionnels à soumettre des travaux en réponse à un appel à contributions 2019 - **Numéro spécial**.

Gouvernance dans les régions portuaires | Governance in port city regions

Les régions de la ville portuaire sont des territoires complexes où des marchés multi scalaires et la globalisation des chaînes de valeur rencontrent des besoins et des intérêts urbains et ruraux. Lorsque, à certaines dates et places, tous ces intérêts s'alignent, les régions urbaines des villes portuaires apparaissent comme de **puissants centres économiques, politiques et culturels**, facilitant le commerce et les voyages. La fragmentation et la transformation en cours des territoires portuaires, des systèmes de gouvernance et des coalitions d'acteurs disposant de positions de pouvoir, influencent les villes et au-delà. L'expansion des ports, le dragage des rivières, mais aussi différents types de renouvellement du secteur riverain dépendent de systèmes de gouvernance complexes impliquant un groupe diversifié de parties prenantes. Les visions contrastées des différents acteurs des villes portuaires exigent une évaluation minutieuse et de nouvelles solutions pour surmonter les obstacles et aligner les objectifs de tous les partenaires. C'est particulièrement important à l'heure où de multiples transitions - sociales, techniques, énergétiques - sont en jeu. Ce numéro spécial appelle des articles qui adoptent une **approche holistique** et aident à identifier et analyser des thèmes ville-port-région, tels que la gouvernance dans une **approche multidisciplinaire**. Nous encourageons les articles traitant de la gouvernance à **différentes échelles**, des régions aux espaces côtiers.

Les acteurs au sein des villes portuaires sont multiples et ont des fonctions et des objectifs différents. Les ports sont des puissances économiques régionales et parfois même nationales. Les

autorités portuaires façonnent souvent l'élaboration de la politique régionale. L'**empreinte économique, infrastructurelle et environnementale** d'un port touche bien au-delà du territoire restreint qu'elle contrôle et affecte les municipalités des environs. Pour faciliter le fonctionnement des ports, les gouvernements nationaux de plusieurs pays, tels que le Japon et l'Italie, ont mis des **systèmes de gouvernance des ports régionaux** en place pour améliorer à la fois la position concurrentielle des ports et leur donner une meilleure capacité de négocier leur position sur des territoires complexes. Pour améliorer leur statut, les ports influencent au-delà de leur périmètre, construisant des infrastructures ou achetant des participations dans d'autres ports et sociétés.

Nous invitons également des contributions qui mettent l'accent sur le rôle des villes et municipalités ou sur la gouvernance côtière. Les territoires des villes portuaires sont les hôtes de ces ports. Ce sont de grands centres de consommation qui incluent des objectifs économiques, écologiques, socioculturels et spatiaux non maritimes ou non portuaires. Ces territoires ont un contrôle limité sur les autorités portuaires, mais doivent fournir des fonctions portuaires. Comme les ports ont évolué jusqu'au-delà des limites des villes qui les ont générés, le nombre d'acteurs ayant leur mot à dire dans le développement et la gouvernance portuaire a augmenté. **Les autorités portuaires** doivent coopérer avec une diversité d' **d'acteurs, de pressions politiques, de forces liées au marché** et de **législations**. En outre, le choix de la forme et de la fonction dans la réutilisation des zones portuaires historiques dépend souvent de la volonté d'une constellation d'acteurs locaux.

Nous invitons des chercheurs de diverses disciplines à proposer leur contribution sur les changements, souvent asymétriques, des myriades de gouvernances dans les régions des villes portuaires et leur évolution dans le temps. Nous proposons une exploration de la gouvernance qui examine ces constellations d'acteurs, formels et informels. Nous demandons également aux auteurs de réfléchir aux **implications théoriques et méthodologiques du passage d'un système de gouvernements à un système de gouvernance** qui contribuerait à une redéfinition de la relation entre le port, la ville et la région.

Nous demandons spécifiquement:

- Comment les modèles de gouvernement et de gouvernance (et leur évolution dans le temps) influencent-ils le développement urbain-régional en termes de pertinence économique (débit), d'innovation technique, de transformation sociale (éducation) et culturelle des villes portuaires ?
- Y a-t-il des particularités historiques, politiques ou géographiques qui façonnent la gouvernance ?
- Y a-t-il des dépendances de chemin (path dependencies) qui ont un impact à long terme ?
- Quels cadres théoriques peuvent aider à comprendre la gouvernance ville-port-région ?
- Quels cadres et sources quantitatifs et qualitatifs peuvent faciliter la comparaison entre territoires de villes portuaires ?
- Quelles échelles administratives ou fonctionnelles sont pertinentes pour la comparaison des territoires de villes portuaires ?
- Comment les constellations de gouvernance dans les villes favorisent ou entravent la conception et le processus de soutien à la transformation durable des zones urbaines et portuaires ?
- Comment les autorités portuaires ont-elles influencé les réglementations et les négociations ? Comment ont-elles interagi avec les institutions locales, régionales, nationales et internationales dans leurs territoires respectifs ?
- Comment les constellations de gouvernance dans les villes influencent-elles la manière dont la transformation du secteur côtier est projetée et réalisée ?
- Comment les autorités portuaires influencent-elles les adaptations de l'infrastructure et de la forme urbaine (logistique, patrimoine) ?

- Comment l'activité portuaire (et l'évolution des modèles, tels que l'émergence de l'expédition maritime) transforme les modèles de gouvernance ?
- Comment les agences gouvernementales peuvent-elles satisfaire des intérêts parfois concurrents d'acteurs formels et informels ?

Processus de soumission de papier

PORTUSplus publie exclusivement des articles qui n'ont pas été publiés auparavant et qui ne sont pas en cours d'évaluation pour d'autres publications ; des publications rigoureuses, bien écrites, de qualité, à fort impact, avec des résultats de recherche et développement de base / expérimentaux, ainsi que des applications et pratiques innovantes, pour générer des discussions et de nouvelles perspectives.

La participation à la sélection des contributions peut être demandée en répondant à "l'Appel à communications" avant la date limite fixée et en suivant les instructions pour la soumission, sous peine d'exclusion:

- **Déclaration de responsabilité (pièce jointe A)** remplie et signée par chaque auteur (fichier au format .DOC avec signature numérique, ou format de fichier .PDF ou .JPG avec numérisation de la signature originale);
- **Enregistrement et traitement de données personnelles (pièce jointe B)**- en vertu de l'article 13 de l'UE Règlement "RGDP 2016/679" - rempli et signé par chaque auteur (format de fichier .DOC avec signature numérique, ou format de fichier .PDF ou .JPG avec numérisation de la signature originale);
- "Résumé" dans le format de fichier .DOC avec un maximum de 300 mots (ou 2 000 caractères) - espaces inclus - en anglais, dans le **Forme imposé (pièce jointe C)**;
- "Papier" au format de fichier .DOC, environ 5 000 mots (ou 30 000 caractères) - espaces inclus - avec images, graphiques, tableaux et légendes relatives, au **Forme imposé (pièce jointe C)** ;
- "Références" au format de fichier .DOC, à insérer à la fin du document, dans le **Forme imposé (pièce jointe C)** ;
- **Images** en haute définition, 300 dpi, fichiers au format .JPG / .TIFF;
- Un bref **Profil de l'Auteur (pièce jointe D)** au format de fichier .DOC.

Tous les **formulaire requis et autres matériels doivent être envoyés ensemble, en un seul courrier de soumission ou dans une transmission immédiatement ultérieure** ne seront pas prises en compte et seront rejetées les transmissions partielles d'informations, de documents et de matériels nécessaires à la publication.

Les **pièces jointes** sont disponibles sur le site Web de PORTUS dans la section «**PORTUSplus**», «**Call for Papers 2019 – Special Issue** »: <https://portusonline.org/portusplus/call-for-papers-19-20-special-issue-governance-in-ville-port-régions/>

La langue

Les articles doivent être soumis **en anglais**. Si le ou les auteurs le souhaitent, une version supplémentaire **dans une deuxième langue** (espagnol, français, portugais, italien) peut être incluse pour le processus d'évaluation par les pairs et dans la publication.

Date limite de soumission des articles

Pour la soumission de l'article, la **date limite est le 30 juin 2019**. Par la suite, les documents jugés conformes aux normes de la Revue seront soumis à un processus de double vérification. Les auteurs recevront leurs commentaires d'ici le 31 août 2019. Après la révision, une dernière version doit être soumise au plus tard le 1er octobre pour une publication probable en octobre / novembre 2019.

Processus d'examen par les pairs

Le **Scientific Advisory Board** de PORTUSPlus, composé d'universitaires et d'experts de renom dans différentes disciplines (urbanistes, architectes, ingénieurs, géographes, historiens, sociologues, etc.) ainsi que d'autres experts du domaine seront appelés à participer au processus d'évaluation.

Les contributions sont évaluées sur la base de **critères spécifiques** (y compris l'originalité de l'approche et de la méthodologie ; du niveau scientifique et académique ; de la qualité et de la clarté du contenu ; de la complétude et de l'ordre de présentation ; de l'importance dans le secteur disciplinaire ; du champ d'application des résultats ; de la contribution au débat international, de la pertinence des illustrations, de l'exhaustivité des références ; de la qualité de l'écriture). Les examinateurs fourniront des commentaires constructifs et significatifs afin d'augmenter la pertinence scientifique des articles publiés et d'aider les auteurs dans leur finalisation du texte. En cas de désaccord entre les pairs examinateurs, le ou les rédacteurs prendront les décisions finales.

PORTUSplus publie **des papiers originaux de haute qualité**, dédiés à l'exploration en profondeur de questions relatives à la relation entre villes et ports et à la régénération des rives urbaines, qui démontrent un **progrès scientifique significatif** par leurs propositions. Les papiers qui ne sont pas compatibles avec ces objectifs seront rejetés, notamment:

- des documents exclusivement descriptifs, tels que des rapports techniques de projets ou des propositions développés à l'occasion de concours de design;
- les articles précédemment rejetés par le (s) rédacteur (s) de PORTUSplus;
- les articles déjà publiés dans d'autres revues;
- les articles rédigés par plus de trois auteurs;

Publication de papiers sélectionnés

Les articles sélectionnés par le ou les rédacteurs conformément aux indications du conseil consultatif scientifique seront publiés dans **PORTUSplus** avec le **code ISSN (2039-6422)**, le standard international des numéros de série qui identifie les publications.

Les articles seront disponibles sur le nouveau site Web de la revue (www.portusplus.org - en construction) **probablement à la fin du mois d'octobre 2019**, publiés collectivement, après l'achèvement du processus de révision et d'édition, dans le cadre d'un numéro spécial de la revue.

Open Access

Tous les articles publiés sur PORTUSplus sont librement et définitivement accessibles via Internet, immédiatement après la publication, sans restriction, charges et période d'embargo. Les articles

sont accessibles à un large public et à l'international, sur le principe qu'un support en accès ouvert permet un plus grand échange de connaissances et d'expériences.

Licence et droit d'auteur

Tous les articles publiés dans PORTUSplus sont sous la licence **Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY-NC-ND)** qui permet une utilisation restreinte des œuvres: autorisant à copier, distribuer, et communiquer mais n'affiche et n'effectue que des copies textuelles de l'œuvre, et non des œuvres dérivées ou des modifications basées dessus. Par conséquent, il est possible de télécharger et de partager les documents originaux, de les distribuer sur n'importe quel format, à condition que ceux-ci ne soient pas modifiés ou utilisés à des fins commerciales, que l'auteur soit reconnu et que la source d'origine du travail soit accréditée (lien direct du travail publié sur PORTUSplus et non vers le fichier PDF). Les conditions ci-dessus ne peut être levée avec la permission des auteurs et de l'éditeur.

L'auteur garantit que le contenu, les figures, les tableaux et tout autre matériel produit pour l'article ont été créés et traités personnellement, et ne violent pas les droits d'auteur existants, ou les droits de tout autre tiers.

Toutes les déclarations, vues et opinions exprimés dans les articles sont exclusivement des vues et opinions de l'auteur(s) et non de PORTUSplus. Ils ne reflètent en aucun cas ceux de l'éditeur, du ou des rédacteurs ou des membres de l'équipe éditoriale. Ceux-ci ne peuvent être tenus responsables des erreurs ou des conséquences résultant de l'utilisation des données et des contenus publiés dans la Revue.

Confidentialité

En vertu de l'article 13 du Règlement (UE) 2016/679 «Règlement général sur la protection des données» (RGPD 2016/679), qui contient des dispositions relatives à la protection des données à caractère personnel des personnes et des autres sujets, les données personnelles fournies seront traitées conformément aux dispositions du règlement et avec la confidentialité à laquelle la Revue est soumise.

PORTUSplus est le journal de l'éditeur RETE
RETE est EST PROPRIETAIRE ET RESPONSABLE DU TRAITEMENT:
RETE - Associazione per la collaborazione tra porti e città
Siège social à:
SESTRIERE SAN MARCO 397
CAP 30124 - VENEZIA (VE) - ITALIA
Propriétaire du courrier électronique et contrôleur des données: info@retedigital.com
Politique de confidentialité de RETE:
<http://retedigital.com/privacy-rete-association/>

Contact principal

Pour toute information complémentaire, veuillez adresser vos problèmes et questions au **Contact Information** de PORTUSplus.
Adresse électronique: info@portusplus.org

Pour la soumission de l'article, veuillez adresser les formulaires requis et d'autres pièces jointes au **Journal Contact** de PORTUSplus.

Adresse électronique: journal@portusplus.org

Les communications qui ne seront pas correctement adressées, par rapport à l'objet, aux deux différentes adresses e-mail, ne seront pas prises en compte.