



DIPLOMADO Y CURSOS EN SOSTENIBILIDAD DE LAS CIUDADES PUERTO

Presentación General

Este diplomado, único en el mundo, apunta a reunir a los diversos actores de las ciudades puerto en un espacio de formación, de diálogo y de proposición para que las ciudades puerto sean más sostenibles.

Aporta a sus participantes conocimientos y habilidades complementarias a las de su formación inicial y/o de sus experiencias profesionales y favorece el networking entre personas provenientes de los distintos sectores involucrados en las ciudades portuarias.

Se compone de cuatro módulos que pueden tomarse como cursos separados. Son 120 horas de clase (11 créditos universitarios transferibles) impartidas mediante una plataforma virtual en cinco meses, por profesionales y académicos provenientes de varios países de Latinoamérica y de Europa. Las clases se hacen en modalidad directa, lo que favorece los intercambios con los profesores y entre alumn@s. Cada clase se graba lo que permite su escucha posterior para los alumn@s que no hayan podido asistir en directo. La metodología de enseñanza combina clases lectivas, talleres de trabajos charlas y webinarios. No requiere aprendizaje ni títulos previos.

Este Diplomado cuenta con la colaboración de numerosas instituciones tales como la Asociación Internacional de Ciudades Puerto, la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos, la Asociación chilena de Ingeniería de Puertos y Costa y las universidades holandesas TU Delft, Universiteit Leiden, Erasmus University of Rotterdam (*Port City Future*).

El arancel del Diplomado es de 1.3 millón de pesos chilenos (1800 USD. aprox.) y el de los Cursos es de \$ 300.000 pesos chilenos. (400 USD. aprox.) y de 400.000 pesos (530 USD aprox.) para el Curso de Prospectiva de las Ciudades Puerto.

Existen becas de descuento según las condiciones señaladas más adelante y posibilidades de pago hasta en 5 cuotas para Diplomado y 3 para los Cursos.

Resultados de aprendizaje

Se espera que, al término de la formación, los participantes del Diplomado sean capaces de:

- ✓ Tener una comprensión sistémica de las ciudades puerto, desde una perspectiva comparada a nivel local, nacional e internacional.
- ✓ Desarrollar una reflexión crítica en torno a las prácticas e instrumentos utilizados por las instituciones públicas y privadas que participan del desarrollo de las ciudades puerto.
- ✓ Proponer instrumentos que favorezcan el desarrollo sostenible de las ciudades puerto en sus distintas dimensiones.

Módulos y Cursos

Gobernabilidad de las Ciudades Puerto.

Economía de las Ciudades Puerto.

Urbanismo, Medio Ambiente y Patrimonio
de las Ciudades Puerto.

Prospectiva de las Ciudades Puerto.

Coordinadora académica

Dra. Sabah Zrari Djellid.

Docentes (*)

(*) Lista no exhaustiva que puede sufrir variaciones para considerar los países de origen de los alumno/as.

INVESTIGADORES UNIVERSITARIOS:

Sabah Zrari Djellid. (Chile y Francia). Dra en Ciencia Política, Magíster en Urbanismo, Ord. Territorial y Desarrollo Local y Magister en Políticas Públicas, Sciences-Po Paris, Francia. Miembro de la red de expertos de la Asociación Internacional de Ciudades Puerto y miembro del Núcleo de investigación interdisciplinario "Sostenibilidad y Gobernanza de las Ciudades Puerto."

Roberto Converti (Argentina). Dr. en arquitectura. Académico y profesional con vasta experiencia en proyectos de renovación del borde costero en América Latina. Se desempeñó como presidente de la Corporación Puerto Madero, Argentina. Es actualmente vice presidente de RETE.

Miguel Angel De Marco (h). (Argentina) Dr. en Historia. Especialista del patrimonio cultural de las ciudades portuarias. Profesor de posgrado de la Universidad de Buenos Aires (UBA) y de la Universidad del Salvador. Director del Núcleo de Ciudades Portuarias Regionales del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas de la República de Argentina (IDEHESI-Nodo IH-Rosario).

Carola Hein, (Países Bajos). Doctora Ingeniera, Países Bajos. Directora del departamento de Historia de la Arquitectura y Planificación Urbana de la Universidad, TU Delft, Países Bajos. Coordinadora del Programa de investigación Port City Futures de las universidades de Leiden-Delft-Erasmus.

Ernesto Gomez (Chile). Director del Centro Interdisciplinario de Estudios Oceánicos, Universidad de Valparaíso.

Carlos Hernández (Brasil). Dr. en Arquitectura, Universidad Presbiteriana Mackenzie, São Paulo. Sus investigaciones están relacionadas con territorios urbanos portuarios.

Jorge Budrovich Saez. (Chile). Dr(c) Estudios Interdisciplinarios sobre Pensamientos, Cultura y Sociedad, Universidad de Valparaíso, Chile. Investigador y docente de la Universidad de Valparaíso y miembro del Núcleo de investigación interdisciplinario "Sostenibilidad y Gobernanza de las Ciudades Puerto." Su tema de investigación es la logística, el territorio y la ciudadanía.

Roger Ríos Duarte (Costa Rica). Dr en Sociología, Freie Universität de Berlin, Alemania. Se desempeñó como presidente ejecutivo del Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico. Fundador, coordinador e investigador del Programa Integral de Investigación para el Desarrollo de las Ciudades Portuarias de la UNED, Costa Rica. Actualmente es investigador del UNED y post doc en Delft University of Technology (TU Delft)

Docentes del Programa

Hernan Cuevas Valenzuela. (Chile). Dr. en Ciencias Políticas de la Univ. de Essex, Gran Bretaña. Investigador y docente de la Universidad Austral de Chile y miembro del Núcleo de investigación interdisciplinario “Sostenibilidad y Gobernanza de las Ciudades Puerto.”. Su tema de investigación es sobre la gobernanza de las ciudades portuarias de Valparaíso y de la región del Bio Bio.

Patricio Winckler Grez. (Chile). Dr. en Ingeniería Civil, University of Cornell. Master en Ingeniería de Puertos y Costas, Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (España). Investigador y Docente de la Escuela de Ingeniería Civil Oceanica de la Universidad de Valparaíso, Chile y miembro del Núcleo de investigación interdisciplinario “Sostenibilidad y Gobernanza de las Ciudades Puerto.”

PROFESIONALES Y EXPERTOS

Pedro Arrellano Gil (España). Especialista en sustentabilidad portuaria. Se desempeñó como Adjunto de la Dirección General del Port de Barcelona.

Serena D’Amora (Italia). PhD en Paisaje y Ambiente, especializada en paisaje . Fue profesional de la Autoridad del Sistema Portuario de los Puertos de Roma y se desempeña actualmente en el ámbito de las Evaluaciones Ambientales de planes, programas y proyectos nacionales para el Ministerio de Transición Ecológica de Italia.

Gonzalo Diaz Cáceres. (Chile). Ingeniero comercial de la Universidad de Concepción. Experto en temas sindicales. Asesor de la Unión Portuaria de Chile.

David López Navarrete (Alemania). Chief Terminal Officer del Puerto de Hamburgo in Port Operations & Revenue Management, Cruise Gate Hamburg GmbH, Hamburg.

Abenameth Romero (México). Especialista operaciones portuarias y comercio internacional. Se desempeñó como gerente de Operaciones de la Administración Portuaria del Puerto de Guaymas, Estado de Sonora.

José Alfredo Sabatino Pizzolante (Venezuela), Abogado en Derecho Marítimo, Experto internacional en temas de seguridad.

José Sánchez Pages (Organización Internacional). Dr. Ing. HafenCity University Hamburg, Alemania. International Project Manager de la Asociación Internacional de Ciudades Puerto (AIVP).

Aldo Signorelli Bonomo (Chile). Ingeniero civil electricista. Gerente general de Empresa Portuaria Coquimbo y ex gerente general de Empresas Portuarias Arica y San Antonio.

Mario Troncoso Fernández (Chile). Ing. Civil Electricista. Gerente de logística de la Empresa Portuaria de Valparaíso (2002-2008), Gerente de Desarrollo de la Zona de Extensión de Apoyo Logístico (2011-2012), asesor en logística y gobernanza (Arica, Mejillones, Valparaíso, Puchuncaví-Quintero). Gerente general de BLISA, Puerto de Coronel, Chile.

Paz Undurraga Castelblanco (Chile). Arquitecta, Magister en Economía Urbana, especialista en Patrimonio y miembro del Núcleo de investigación interdisciplinario “Sostenibilidad y Gobernanza de las Ciudades Puerto.”

Modalidades

Diplomado: El plan de estudios comprende 120 horas de clases lectivas (11 SCT) distribuidas en 5 meses.

Cursos: El plan de estudios corresponde a los módulos del Diplomado; consideran 24 horas de clase lectiva cada uno (4 a 6 semanas), salvo el de Prospectiva que considera

Se utilizan dos plataformas: Zoom (clases) y Moodle (materiales pedagógicos y foros de discusión).

Horarios: Martes y jueves: 18hrs a 19h30 (hora de Chile) y una a dos veces al mes Sábado: 10hrs-13h30 (hora de Chile).

Para aprobar el diplomado, cada participante deberá haber realizado todas las actividades de evaluación y contar con una nota final de 4,0. (escala de 1 a 7) y haber participado al 70% de las actividades de evaluación formativa.

Arancel y becas de descuentos

Diplomado:

Arancel de 1.3 millón de pesos chilenos (1800 USD. aprox.) más \$ 65.000 de matrícula (90 USD aprox.). Posibilidad de pago en 5 cuotas y de becas de descuentos de aranceles en los siguientes casos: pago al contado; empleados públicos, docentes, miembros de organizaciones sin fines de lucro, egresados de pregrado de la Universidad de Valparaíso (Consultar valores por correo).

Cursos:

Gobernabilidad, Economía, Urbanismo/Medio Ambiente/Patrimonio: Arancel de \$ 300.000 pesos chilenos. (400 USD. aprox.) más \$ 15.000 de matrícula. Curso Prospectiva: \$ 400.000 pesos chilenos. (530 USD. aprox.) más \$ 20.000 de matrícula. Posibilidad de pago en tres cuotas.

Descuentos para pago al contado y ex estudiantes de la Universidad de Valparaíso.

Documentación y postulaciones

- ✓ Postulación en línea
- ✓ Ficha de inscripción .
- ✓ Fotografía cédula de identidad de Chile o Pasaporte
- ✓ Carta de patrocinio de la institución, en caso que el empleador financie .

POSTULACIONES: Mayo | Inicio de clases: Junio/Julio 2021.

CONTACTO

Coordinadora académica:
Dra. Sabah Zrari Djellid
E-Mail: sabah.zrari@uv.cl
Whatsapp: +56 985670705

Coordinadora administrativa:
Tania Toledo Iriarte
E-mail: tania.toledo@uv.cl