

COMMUNIQUE DE PRESSE

17^e Conférence Mondiale Villes et Ports de l'AIVP

en partenariat avec la SAPT (Société d'aménagement de la zone portuaire de Tanger Ville) & Tanja Marina Bay

Tanger, 11 - 13 mai 2022

Mercredi 11 mai 2022 ouverture de la 17^e Conférence Mondiale Villes et Ports de l'AIVP sur la thématique « Inspiring Blue Futures », à Tanger, en partenariat avec la SAPT (Société d'aménagement de la zone portuaire de Tanger Ville) & Tanja Marina Bay.

Au travers du concept «**Inspiring Blue Futures**», l'AIVP entend souligner le rôle de première importance qu'ont à jouer les villes portuaires dans cette mission et sur des questions cruciales pour l'avenir de nos sociétés, de notre économie et de notre environnement. Lors de cette conférence, nous voyons que les Blue Futures sont faits de solutions innovantes en faveur de la décarbonation des chaînes logistiques et des villes portuaires et qu'il faut miser sur les carburants alternatifs et l'électrification des infrastructures, les énergies marines renouvelables, la numérisation ou encore la capture du carbone en milieu marin (les meilleurs puits de carbone sont les zones humides et les fonds marins). Nous voyons également que de nouvelles approches doivent être développées en matière de restauration des habitats naturels, de tourisme côtier durable ou de systèmes alimentaires, notamment l'aquaculture et la pêche durable.

À Tanger, les membres de l'AIVP, les acteurs Ville Port, échangent autour des projets déjà mis en œuvre dans les domaines de l'économie bleue. Nous apprenons comment les territoires et les infrastructures sont adaptés au changement climatique et nous verrons comment sont formés les professionnels Ville Port appelés à travailler dans les futurs hubs de l'économie des océans. Nous discutons de la façon de créer et de promouvoir des liens socioculturels entre l'économie bleue, le port et ses habitants, et nous voyons quel modèle de gouvernance mettre en place pour y parvenir en favorisant la participation citoyenne. Nous découvrons également les initiatives prises par cette ville portuaire marocaine située à la jonction entre la Méditerranée et l'Atlantique pour se rapprocher de l'eau. Protéger la planète c'est aussi protéger les océans grâce à l'action des villes portuaires. Plaques tournantes de la mondialisation, elles disposent de leviers d'actions spécifiques et efficaces. Il est temps d'agir ensemble pour atteindre cet objectif.

Les Nations Unies évaluent le chiffre d'affaires annuel de l'économie des océans entre 3.000 et 6.000 milliards de dollars. L'ONG environnementale WWF a estimé le patrimoine océanique mondial à au moins 24.000 milliards de dollars. Même s'il est

difficile d'avancer un chiffre exact, il est incontestable que l'économie bleue présente pour notre société une valeur immense qui, pour beaucoup, reste à découvrir. Cependant, au cœur de l'économie bleue se trouvent les océans et les étendues d'eau desquels dépend largement la santé de notre planète et dont l'importance dépasse les avantages économiques à tirer de leur exploitation. Les régions côtières sont à l'avant-garde de la protection des mers et des océans. Les villes portuaires trouvent leur raison d'être dans le lien qui les unissent avec la mer et les océans. Ce fait fondamental, bien qu'évident, est souvent négligé ou sous-estimé. Leur situation géographique particulière place les villes portuaires dans une position privilégiée pour le développement de l'économie bleue.

Il est impossible de mener à bien le programme de développement durable de l'ONU si nous faisons l'impasse sur la protection des océans et si nous ne sommes pas capables de définir des stratégies pour une utilisation équilibrée de leurs abondantes ressources. Cette mission et le développement de l'économie bleue sont, au sein des 10 objectifs de l'Agenda AIVP 2030, des questions transversales que l'on retrouve par exemple dans l'adaptation au changement climatique, la transition énergétique, la protection de la biodiversité, le développement de la culture maritime, le tourisme durable ou les systèmes alimentaires de qualité. 2022 est une année cruciale pour encourager l'économie bleue et la protection des océans, comme le réclame la communauté internationale. L'AIVP, en montrant les enjeux pour les villes portuaires comme elle l'a fait lors du One Ocean Summit en février, est pleinement engagée dans cet effort. Notre conférence «Inspiring Blue Futures» de Tanger s'inscrit dans ce mouvement mondial, en amont de la Conférence des Nations Unies sur les océans qui aura lieu en juin et de la COP27 prévue en novembre.

Des intervenants de haut niveau du monde entier participent à ce rassemblement :

- **Mohamed Ouanaya** (Chairman and Chief Executive Officer, SAPT)
- **Edouard Philippe** (President, AIVP - Former French Prime Minister)
- **Mounir Lymouri** (Mayor of Tangier)
- **Nizar Baraka** (Minister of Equipment and Water, Morocco)
- **Olivier Poivre d'Arvor** (Ambassador for the poles and maritime issues, Special Envoy of the Presidency of the Republic)
- **Mario Girard** (CEO, Port of Quebec)
- **Hervé Martel** (Chairman of the Executive Board, Port of Marseille)
- **Erdal Sabri Ergen** (Vice-Secretary General, Union For Mediterranean)
- **Reyer Will** (Project Manager of MAGPIE, Port of Rotterdam)
- **Mpilo Ngubane** (Head of Municipal Academy, City of Durban)
- **Alberto Cappato** (Director Innovation Development and Sustainability, Porto Antico di Genova)
- **Erdal Sabri Ergen** (Vice-Secretary General, Union For Mediterranean)
- **Angel Pulido** (General Manager, Port of Sevilla)
- **Miguel Castro** (Maritime Operations Manager, Port of Sines)
- **Ryan Bennett** (Senior Planning and Sustainability Manager, Port Authority of New South Wales)

- **Tommaso Spanevello** (Head of European Affairs, HAROPA PORT)
- **Franco Gandolfo** (General Manager, Port of Valparaíso)
- **Jesús Medina Blanco** (Chief Information & Innovation Officer, Port of Algeciras)
- **Tarik Dourasse** (Central Director and Major Pilot of Tanger Med)
- **Jean-Frédéric Laurent** (General Manager, Port of Bordeaux)
- **José Estors Carballo** (Fishery Officer, FAO)
- ...

Photo de la session d'ouverture :



Sanae El Amrani - Directrice des Ports et du Domaine Public Maritime, Ministère marocain de l'Équipement et de l'Eau

Mohamed Ouanaya - Président Directeur Général de la SAPT et de la SGPTV SA

Omar Moro - Président du Conseil Régional de la Région Tanger Tétouan Al Hoceima

Nizar Baraka - Minister of Equipment and Water, Morocco

Edouard Philippe - Président, AIVP

Mohamed Mhidia - Wali de la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima et Gouverneur de la préfecture de Tanger-Assilah

Mounir Lymouri - Président du Conseil Communal de Tanger

Philippe Truquet - Consul général de France à Tanger

Mohamed El Hmidi - Président du Conseil Préfectoral de Tanger Assilah

Mounir El Bouyousfi - Directeur Général de l'APDN



Sponsors officiels :

- SMIT - Moroccan Agency for Tourism Development <https://swll.to/khAQrA8>
- Tanger Med Port Authority <https://swll.to/YmmSn>
- Agence Nationale des Ports (ANP) <https://www.anp.org.ma/fr/>
- Agence pour la Promotion et le développement du Nord <https://swll.to/ISF4XV>
- Centre Régional d'Investissement de la Région de Tanger - Tétouan - Al Hoceima <https://swll.to/6US98Nr>



A propos de l'AIVP :

L'AIVP est une ONG qui réunit depuis 30 ans les acteurs urbains et portuaires et leurs partenaires dans le monde entier. Son objectif est d'améliorer la relation entre la ville et le port dans le cadre d'une coopération mutuelle pour un développement urbain, portuaire et économique plus durable, responsable et innovant en plaçant le citoyen au centre de l'action. Aujourd'hui, l'AIVP rassemble près de 200 membres, répartis en trois collèges : les autorités locales, les autorités portuaires et les professionnels (secteur semi-public et/ou privé).

- <https://www.aivp.org/>
- [Agenda 2030 de l'AIVP](#)
- [en savoir plus sur la conférence mondiale de l'AIVP](#)

Contact presse:

Annabelle ODIEVRE aodievre@aivp.org / +33 2 35 42 76 12