

La Tunisie se dote de son premier port privé :

Permettre à Bizerte de valoriser sa position au cœur de la Méditerranée ...

D'un investissement total de 216 millions d'euros, le Terminal RO-PAX-CROISIÈRE sera un port moderne et digital, équipé des dernières technologies en matière de gestion, d'optimisation et d'interconnexion des opérations ainsi que des différents opérateurs de la communauté portuaire.

Le constat est sans appel : les sept ports commerciaux que compte la Tunisie sont, aujourd'hui, incapables de booster le transport maritime puisqu'ils ne peuvent accueillir que les navires dont la charge ne dépasse pas les 1.500 conteneurs.

Un autre constat, non moins intéressant : la Tunisie aurait la logistique portuaire la plus faible d'Afrique et les navires construits pendant ces dernières années ne peuvent plus entrer dans les ports commerciaux du pays.

Pour éviter le coût de cette incapacité logistique -des pertes estimées à 20% du PIB selon les chiffres publiés en 2018 par la Banque Mondiale-, la situation actuelle exige la mise en place d'un nouveau projet portuaire-urbain, qui devrait être implanté au nord de la Tunisie.

D'où, la nécessité et l'obligation d'accélérer la construction de nouveaux ports, capables de répondre aux exigences du commerce international, qui est de plus en plus concurrentiel et qui se professionnalise davantage.

C'est à partir de ce besoin et de cette nécessité qu'à la date du 18 août 2022, un dossier a été déposé à l'Office de la marine marchande et des ports (Omp) pour la construction et l'exploitation du premier port privé en Tunisie. Piloté par le groupement d'études Setec / MAP / DTA, ce projet devrait occuper un emplacement stratégique au cœur de la Méditerranée, dans la principale zone de passage entre les deux rives de la Méditerranée.

Actuellement, l'accord de principe a été accordé par l'autorité compétente de l'État tunisien (en l'occurrence l'Omp) et ce projet, qui sera réalisé en mode PPP (partenariat public-privé) commence, bel et bien, à prendre forme : l'étude de faisabilité de projet a été menée pour être soumise au conseil ministériel pour approbation et les développeurs du projet ont aussi mené une étude de marché analysant le potentiel futur du projet.

Un premier Green port en Tunisie

Ce nouveau port devrait fournir une nouvelle offre de trafic maritime, moderne et respectueuse de l'environnement, créer de nouvelles opportunités pour permettre d'accroître l'attractivité ainsi que la capacité portuaire du pays et devenir, à terme, le

premier port du pays à s'insérer dans une parfaite logique de multimodalité et de connectivité pour se mettre au rang des Green ports en Méditerranée et en Afrique.

“Baptisé “Terminal RO-PAX-CROISIÈRE”, il s'agit d'un port moderne et digital, équipé des dernières technologies en matière de gestion, d'optimisation et d'interconnexion des opérations et des différents opérateurs de la communauté portuaire. C'est un port qui se veut, également, capable de s'adapter aux exigences environnementales qui évoluent d'une manière continue... Cette performance peut être pensée par l'utilisation d'équipements moins polluants comme l'électrification des navires à quai et l'accueil à terme d'une flottille de bateaux fonctionnant au gaz naturel”, a précisé Borhène Dhaouadi, développeur du projet, tout en ajoutant qu'il s'agit aussi d'un projet de développement économique intégré qui devrait se faire en partie sur le quai sud du canal de Bizerte et sur la baie du terminal pétrolier, ce qui permettrait d'accroître l'attractivité et la capacité portuaire non seulement du gouvernorat de Bizerte, mais aussi de toute la Tunisie.

216 millions d'euros d'investissement

Capable de créer plus de 2.000 emplois directs et indirects, le Terminal RO-PAX-CROISIÈRE est un investissement de 216 millions d'euros (dont 110 M€ pour la première phase et 106 M€ pour la deuxième phase), avec un périmètre d'intervention du projet qui s'étale sur 16 Ha, dont 13 Ha terre-plein portuaire.

Ce mégaprojet sera aussi capable de remédier à la congestion du trafic des passagers et rouliers dans le complexe portuaire La Goulette–Rades, d'offrir plus de développement au secteur et opérateurs industriels installés aux gouvernorats du nord de la Tunisie, déployer une signature architecturale maritime moderne au cœur du chenal de Bizerte...

“Le terminal de Bizerte fera aussi économiser 4h de navigation par rapport à Rades pour tout navire en provenance d'Europe. Il se situe en Amont du pont mobile de Bizerte et ne subit pas les contraintes liées à l'accès au port et celle de l'attente en rade. Il se situe, également, sur l'axe autoroutier A4 qui relie la ville de Bizerte à Tunis et apporte aussi une nouvelle offre de trafic maritime RORO, Conteneurs, Passagers et Croisières...”, a encore souligné encore M.Dhaouadi.

Une position géographique pour un rôle stratégique

Le développeur du projet a ajouté que le Terminal RO-PAX-CROISIÈRE se positionne comme une escale de ravitaillement des navires. Une plateforme logistique agro-alimentaire sera, à cet effet, développée à proximité immédiate du port en concertation avec l'ensemble des acteurs du projet.

Sur un autre plan, le responsable a affirmé que la gestion, l'exploitation et la maintenance de ce projet peut s'inscrire dans le cadre de la stratégie de développement de l'exploitant, et ce, dans l'optique de consolider son offre de services de bout en bout et de maîtriser la chaîne logistique offerte à ses clients, en leur offrant un service de meilleure qualité, intégré, digitalisé, et plus respectueux de l'environnement.

“Cela est d’autant plus urgent dans un contexte mondial de tension sur les chaînes logistiques. L’exploitant peut, ainsi, enrichir avec Bizerte sa couverture du bassin méditerranéen en devenant le premier armateur à opérer un port privé en Tunisie”, a-t-il indiqué.

Pour conclure, M.Dhaouadi a assuré que toutes les parties prenantes travaillent activement pour attirer les investisseurs et les bailleurs de fonds vers le projet et qu’on compte aller aux plus grands forums et salons mondiaux pour communiquer, convaincre et donner de la visibilité à ce projet d’envergure...

“Dans la situation géopolitique actuelle, il existe de nombreux défis, mais aussi des opportunités inexploitées. Nous constatons qu’il existe des acteurs du marché intéressés par Bizerte et par les terminaux modernes de passagers, de croisière et de Fret Maritime, ce qui ouvre les opportunités pour la région de Bizerte de se classer sur la carte des plus grands ports de croisière en Méditerranée et même plus. Ainsi, la concrétisation de ce projet met en évidence le besoin d’un terminal de passagers moderne, qui pourrait devenir l’un des hubs de la mobilité de la Méditerranée, renforçant à cet effet le trafic terrestre, aérien et maritime”, a encore précisé M.Dhaouadi.

Parmi les atouts de cette nouvelle infrastructure portuaire, en dehors de sa position géographique privilégiée, on cite notamment :

-La proximité du ROPAX avec le futur aéroport international prévu par l’état tunisien dans la zone d’Utique situé à mi-chemin entre Bizerte et Tunis;

-La proximité de l’axe autoroutier nord-sud du pays reliant Bizerte jusqu’à la frontière libyenne et nord-Est / nord-Ouest jusqu’à la frontière algérienne ;

-La proximité immédiate avec les différents sites de la zone franche de Bizerte, et des autres zones d’activités de la région (Menzel Jemil, Azib, Utique) ;

-Une présence importante de l’industrie automobile implantée en Tunisie dans le grand Tunis, le nord-Est du pays et Bizerte tels que le groupe Leoni, Yazaki, Valeo, Coficab, Tunisie Câble, OneTech...

