

MARÍTIMO

MARÍTIMO · La rehabilitación del Fuerte de Isla Verde avanza en su última fase

Algeciras se hace Fuerte



Miguel Jiménez 02 mayo 2023 05:20

Última actualización 02 mayo 2023 05:20

Ir a galería fotográfica

Algeciras cuenta en sus entrañas con una de las infraestructuras más singulares de todo el sistema portuario español, el Fuerte de Isla Verde, que afronta su última fase de rehabilitación tras décadas de olvido, una vez fue devorado por el crecimiento portuario.

ALGECIRAS. Diario del Puerto ha tenido la oportunidad de recorrer in situ palmo a palmo cada rincón del Fuerte de Isla Verde. De la mano de Juan Antonio Patrón, jefe del Área de Desarrollo Sostenible de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, hemos conocido todas y cada una de las acciones que se han venido desarrollando desde 2006 para recuperar un bien de interés cultural que la historia había ido sepultando de una manera más que particular.

Hablamos de una fortingación minical constituida en 1757 en el marco de la

construcción de todo el sistema de defensas en la Bahía de Algeciras ante la presencia británica en Gibraltar.

El lugar elegido en este caso fue la denominada Isla Verde, islote situado frente a las costas de Algeciras y que en su origen dio nombre a la ciudad, pues Algeciras viene del árabe "al-gazīra al-hadrā", es decir, la isla verde.

Tras su esplendor militar a comienzos del siglo XIX, la fortificación fue cayendo en desuso progresivamente y vio evolucionar su estructura. Destaca la instalación del faro en 1864, la construcción de la casa del farero, la construcción de sendos búnkeres durante la II Guerra Mundial, el adosado de diversas construcciones y, lo más importante, el progresivo crecimiento del puerto y la definitiva desaparición de la isla como tal hace poco más de dos décadas hasta su total integración en el espacio de relleno del puerto.

En todo este proceso, a mediados de los 60 se derribó la puerta de acceso y la garita situada junto a ella y se añadieron nuevas edificaciones en el interior para uso como almacén.

Todo ello dio lugar a que en el arranque del siglo XXI el fuerte de Isla Verde no fuera más que un puñado de vestigios en ruina perdidos en mitad de los muelles portuarios. Eso sí, la intervención decidida a partir de 2006 de la Autoridad Portuaria dio un giro de 180° al futuro del Fuerte.

Actuaciones

En primer lugar se derribaron todas las construcciones adosadas; se derribaron todas las construcciones interiores a excepción de la torre del faro y se inició todo un proceso de restauración y recuperación arqueológica que ha permitido poner rumbo hacia la total recuperación del Fuerte.

Los trabajos afrontan en estos momentos su 3ª y última fase, con obras por valor de 3 millones de euros ya solo pendientes de adjudicación, destinadas a la plena recuperación del Fuerte con el objeto de conseguir la definitiva puesta en valor y su apertura a las visitas del público.

En el exterior del recinto fortificado se propone la recuperación de la altura original de los alzados de los muros del frente Este de la fortificación.

Dentro del recinto, se prevé la recuperación del antepecho y parapeto de la batería norte, la única que aún queda por recuperar; la reconstrucción de una de las garitas, tras la reconstrucción de la portada de acceso en su día; además de pavimentarse el recinto y dotarse de iluminación nocturna monumental. Por último se prevé la construcción de un edificio anexo a la torre del antiguo faro, destinado a centro de interpretación mediante técnicas de realidad inmersiva, además de la instalación de

nguras a tamano real en todo el recinto recreando las acciones militares vividas en el Fuerte, entre otros detalles.

Las visitas turísticas partirán del futuro Museo que la APBA construye en el Llano Amarillo.

MUSEALIZACIÓN. Juan Antonio Patrón, jefe del Área de Desarrollo Sostenible de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, es quien está pilotando de forma directa la rehabilitación del Fuerte de Isla Verde. En la imagen, Patrón aparece con el faro de 1864 a sus espaldas y junto al espacio que en su día ocupó la casa del farero y que, tras su demolición, va a ser empleado para erigir una instalación museística interactiva donde con tecnología virtual se quiere recrear para los visitantes cómo era el fuerte y cómo era la isla en su origen rodeada de mar, así como recrear los principales eventos históricos que sucedieron en el mismo. Fotografías Miguel Jiménez.



ASÍ SERÁ. En la imagen se observa la recreación del futuro patio del Fuerte de Isla Verde, que estará presidido por una escultura de bronce de más de dos metros obra del escultor Salvador Amaya, que representa a Jorge Próspero de Verboom, fundador del Real Cuerpo de Ingenieros y quien diseñó el sistema de defensas costeras de la Bahía de Algeciras frente a Gibraltar, que incluía el Fuerte de Isla Verde, construido en 1734 según el diseño de Juan de Subreville.





MURALLA. Vista exterior de la Batería de Santa Bárbara donde se observa toda la línea de la muralla fortificada. Es intención de la APBA excavar el terreno en esta zona hasta la línea original del mar para que quede a la vista en todo su esplendor la altura y dimensión de la fortificación.





DEFENSAS. El Fuerte contaba con 3 baterías de cañones, Batería de Batería de Santa Bárbara, Batería de San Francisco y Batería de San Cristóbal. En la imagen, uno de los cañones con los que cuenta ahora el Fuerte, cedido por el Regimiento de Artillería RACTA 4.



ACCESO. Portada de acceso al Fuerte de Isla Verde, que ha sido completamente reconstruida de acuerdo con el diseño del acceso original, derruido a mediados del siglo pasado.



LETRINAS. Detalle de las letrinas tras su restauración. Los orificios estaban suspendidos sobre el mar, lo que garantizaba la eliminación directa de los deshechos.



II GUERRA MUNDIAL. VISIA exterior de uno de los dos bunkeres antiaereos construidos en el Fuerte en el marco de la fortificación de la Bahía de Algeciras durante la II Guerra Mundial. Los dos búnkeres y sus posiciones de artillería han sido restaurados.



ALJIBE. Pozo de agua dulce de Umm Hakim, anterior al siglo XII y que ha sido uno de los grandes hallazgos arqueológicos realizados durante la restauración del Fuerte.



CAÑÓN GIRATORIO. Otro de los grandes descubrimientos en la restauración del Fuerte ha sido la identificación de las guías originales (en la imagen) sobre las que pivotaba un cañón giratorio expresamente ubicado en el Fuerte para seleccionar distintos campos de tiro en todo el frente de la Bahía.



LA BATALLA DE ALGECIRAS.

El acontecimiento histórico de mayor calado vivido en el Fuerte de Isla Verde fue la "Batalla de Algeciras", que tuvo lugar en 1801 entre la flota Francesa, apoyada por tropas españolas, y la del Reino Unido. El 13 de junio la escuadra francesa, perseguida por la británica, se resguardó en la Bahía de Algeciras al amparo de las baterías de Santiago, San García e Isla Verde. Causaron gran daño a la flota británica, cuyo comandante, James Saumarez, ordenó el desembarco en Isla Verde para tomar el fuerte. No obstante, fue rechazado por las tropas españolas, que causaron grandes bajas y hundieron diversas lanchas británicas. Los ingleses perdieron el buque "HMS Annibal".