

Communiqué de presse

La Conférence Mondiale Villes et Ports de l'AIVP à Lisbonne

"A quais ouverts : Quand les flux relient citoyens, villes portuaires et planète"

Le Havre, France – 15 avril, 2024 – **L'Association Internationale Villes et Ports (AIVP) est fière d'annoncer la tenue de sa Conférence Mondiale Villes et Ports**, qui se déroulera du **27 au 29 novembre 2024 à Lisbonne, au Portugal**, sous la présidence d'Edouard PHILIPPE, maire du Havre (France). En lien avec le thème "**A quais ouverts : Quand les flux relient citoyens, villes portuaires et planète**", cet événement réunira des experts, des décideurs et des acteurs clés du monde entier pour explorer les défis et les opportunités liés à la relation entre les villes portuaires et leur environnement.

Cet événement est co-organisé avec le Port de Lisbonne.

Les quais sont l'interface ultime entre la terre et l'eau. Ils font le lien entre les villes portuaires et l'ensemble de la planète. Leur accessibilité a été un marqueur de l'évolution de la relation ville-port. Ils n'ont eu de cesse de peu à peu devenir des zones interdites. Heureusement, la tendance est aujourd'hui à la réouverture des quais au public, établissant de nouvelles relations ville-port. Mais ces relations sont-elles perméables ? Quels sont les flux qui animent ces interactions ? Quelles réponses locales les villes portuaires inventent-elles face aux tendances mondiales ? Comment s'articulent-elles ? Et comment la réouverture des quais est-elle organisée ?

Le changement climatique modifie la manière dont nos sociétés entrent en relation avec les fleuves, les littoraux et les mers. Les tensions géopolitiques affectent les flux de marchandises, ce qui n'est pas sans conséquence sur les activités portuaires et les territoires d'implantation des ports. La pression démographique sur les zones côtières se fait de plus en plus forte. La perte de biodiversité représente une menace sérieuse. Dans ce contexte, les villes portuaires ont un rôle essentiel à jouer dans l'accélération de certaines transitions mais aussi dans la recherche d'un équilibre dans la circulation des personnes, des biens, des capitaux, des connaissances et des flux énergétiques.

Les acteurs des villes portuaires doivent traverser cette période d'incertitude en restant à l'écoute des citoyens. Le développement de nouvelles technologies doit intégrer des engagements sociétaux. Les habitants des villes portuaires doivent pouvoir s'approprier le port comme partie intégrante de leur identité. Ils doivent faire l'expérience que la priorité absolue est donnée à leur qualité de vie. Dans le cas contraire, toute tentative de changement réel n'aura aucun impact.

C'est dans ce contexte que se définissent de nouvelles relations entre les personnes, la planète et les villes portuaires, et que se redessinent les flux. A Lisbonne, du 27 au 29 novembre 2024, nous explorerons les perspectives offertes par les nouvelles façons de penser la relation ville-port. Nous examinerons les résolutions adoptées lors des récents forums mondiaux tels que la conférence des Nations unies sur les changements climatiques (COP 29), la conférence des Nations unies sur les océans ou les réunions du G20 pour améliorer la qualité de l'environnement des villes portuaires. Nous débattrons de l'impact de la transition énergétique et des nouvelles technologies sur les activités portuaires et le paysage des villes portuaires.

Nous découvrirons les opportunités offertes par l'économie bleue et la manière dont elle redéfinit le rôle des ports et des autorités portuaires. Nous examinerons les démarches innovantes et les nouvelles normes en matière d'environnement. Nous évoquerons les nouvelles formes de gouvernance entre villes et ports ainsi que l'intégration sociétale et culturelle de ces derniers. Nous ne manquerons pas d'analyser les nouvelles configurations de l'interface ville-port qui se mettent en place dans les ports maritimes et fluviaux pour répondre au changement climatique. Nous verrons enfin comment les villes portuaires peuvent organiser les importants flux de personnes générés par des activités telles que la croisière.

La Conférence Mondiale Villes et Ports de l'AIVP à Lisbonne sera l'occasion idéale pour les acteurs du monde entier de se réunir, de partager leurs expériences et de définir ensemble les voies vers un avenir plus durable pour les villes portuaires.

Rejoignez-nous dans la capitale portugaise pour explorer ensemble les opportunités offertes par les nouvelles façons de penser la relation ville-port et préparons-nous ensemble à ouvrir nos quais !

Pour plus d'informations et pour vous inscrire, veuillez visiter le site web de l'AIVP : <https://aivpworldconference.org/>

À propos du port de Lisbonne

Le port de Lisbonne est un port européen de premier plan, stratégiquement orienté vers l'Atlantique, qui sert de porte d'entrée directe vers le marché ibérique. Situé au cœur du plus grand centre de consommation nationale, son importance dépasse largement les frontières locales. Port multifonctionnel, composé de 15 terminaux portuaires dédiés à tous les types de marchandises et d'un terminal pour les croisiéristes, fonctionnant 24 heures sur 24, 365 jours par an et offrant les meilleures conditions de navigation pour tous les types de navires.

Le port de Lisbonne a une capacité d'accueil d'un million de conteneurs et de 11 millions de tonnes de marchandises non conteneurisées par an, ainsi que de centaines de milliers de croisiéristes qui transitent par Lisbonne chaque année.

Le port bénéficie d'un abri naturel dans l'estuaire du Tage, avec un bassin liquide de 32 000 hectares, abrité et profond. Des caractéristiques qui lui confèrent les meilleures conditions de navigation, tant pour les grands navires que pour toute activité nautique.

A propos de l'AIVP

L'Association Internationale Villes et Ports, AIVP, a pour mission d'améliorer la relation ville port en instaurant et en développant dialogue et coopération entre les collectivités territoriales, les autorités portuaires, les citoyens et les acteurs économiques. Aujourd'hui, ce sont près de 200 villes portuaires du monde entier, adhérentes à l'AIVP, qui ambitionnent de faire du dialogue ville port le socle de leurs projets de développement urbain, portuaire et économique. Parce que les villes portuaires sont en première ligne pour répondre aux enjeux du développement durable, l'Agenda 2030 de l'AIVP offre un cadre à l'action pour expérimenter et mettre en œuvre des solutions concrètes et innovantes tout en affirmant leur singularité.

Pour plus d'informations : <https://www.aivp.org/>
Suivez **@AIVP** sur LinkedIn et **@aivp_net** sur Twitter

Contact

Annabelle ODIEVRE, Responsable communication AIVP / aodievre@aivp.org /
+33 2 35 42 76 12