

Comunicado de prensa

Conferencia Mundial de la AIVP sobre Ciudades y Puertos en Lisboa

" Abriendo los muelles: Orientando la conexión entre las personas, el planeta y las ciudades portuarias "

Le Havre, Francia - 15 de abril de 2024 - La Asociación Internacional de Ciudades y Puertos (AIVP) se enorgullece de anunciar que su Conferencia Mundial sobre Ciudades y Puertos se celebrará del 27 al 29 de noviembre de 2024 en Lisboa, Portugal, bajo la presidencia de Edouard PHILIPPE, Alcalde de Le Havre (Francia). Bajo el lema " Abriendo los muelles: Orientando la conexión entre las personas, el planeta y las ciudades portuarias", este evento reunirá a expertos, responsables de la toma de decisiones y actores clave de todo el mundo para explorar los retos y oportunidades vinculados a la relación entre las ciudades portuarias y su entorno.

Este acto está coorganizado con el Puerto de Lisboa.

Los muelles son la interfaz por excelencia entre la tierra y el agua. También representan la conexión entre las ciudades portuarias y el planeta. Su accesibilidad ha sido un indicador clave de la evolución de la relación puerto-ciudad. Pasaron de ser accesibles en el pasado a convertirse gradualmente en lugares restringidos. Afortunadamente, existe una tendencia a reabrir los muelles, estableciendo un nuevo tipo de relación puerto-ciudad. Pero, ¿hasta qué punto son permeables estas relaciones en la actualidad? ¿Qué flujos configuran estas interacciones? ¿Cómo están presentando las ciudades portuarias respuestas locales a las tendencias mundiales? ¿Cómo encajan entre sí? ¿Y cómo están reabriendo los puertos sus muelles?

El cambio climático está modificando la manera en que la sociedad se relaciona con los ríos, las costas y los mares. Las tensiones geopolíticas afectan los flujos de carga y generan consecuencias para las actividades portuarias y los territorios que los rodean. Aumenta la presión demográfica en las áreas costeras¹. La pérdida de biodiversidad es una amenaza grave. Las ciudades portuarias son fundamentales para acelerar algunas transiciones, pero también para encontrar un equilibrio entre los flujos de transporte de carga, ideas, capital, energía, información y conocimiento.

Los actores de las ciudades portuarias deben superar este periodo de incertidumbre escuchando también a sus ciudadanos. El desarrollo de las nuevas tecnologías debe integrar los compromisos sociales. Los habitantes de las ciudades portuarias deben poder adoptar el puerto como parte integrante de su identidad. Deben sentir que su calidad de vida es una prioridad absoluta. De lo contrario, cualquier intento de lograr un cambio real no tendrá ningún impacto.

Todos estos temas y desafíos están moldeando nuevas relaciones y flujos entre las personas, el planeta y las ciudades portuarias. En Lisboa, del 27 al 29 de noviembre de 2024, profundizaremos aún más en las oportunidades que genera una mentalidad renovada en materia de relación entre puerto y ciudad.

Conversaremos sobre las resoluciones adoptadas en foros mundiales, por ejemplo, la edición 29 de la COP de la CMNUCC, la Conferencia por los Océanos de la ONU o las reuniones del G20, por un ambiente más saludable en las ciudades portuarias.

Analizaremos las repercusiones y las tecnologías que traerá la transición energética a las operaciones y al paisaje de la ciudad portuaria. Aprenderemos sobre las oportunidades que

genera la economía azul y cómo redefine el papel de los puertos y las autoridades portuarias. Estudiaremos soluciones y normas innovadoras para proteger el medio ambiente. Hablaremos de las nuevas formas de gobernanza de la ciudad portuaria y la integración sociocultural de los puertos. Naturalmente, analizaremos las nuevas configuraciones de interfaces entre ciudad y puerto, en puertos fluviales y puertos marítimos, en respuesta al cambio climático, y aprenderemos cómo integrar a las ciudades portuarias actividades tales como los cruceros que generan importantes flujos de turistas.

La Conferencia Mundial de Ciudades y Puertos de la AIVP en Lisboa será la ocasión ideal para que las partes interesadas de todo el mundo se reúnan, compartan sus experiencias y definan juntos las vías hacia un futuro más sostenible para las ciudades portuarias.

Únase a nosotros en la capital portuguesa para explorar juntos las oportunidades que ofrecen las nuevas formas de concebir la relación ciudad-puerto, ¡y preparémonos juntos para abrir nuestros muelles!

Para más información y para inscribirse, visite la página web de la AIVP: <https://aivpworldconference.org/>

Sobre el Puerto de Lisboa

El Puerto de Lisboa es un puerto líder en Europa, estratégicamente orientado hacia el Atlántico y que sirve de puerta de entrada directa al mercado ibérico. Situado en el corazón del mayor centro de consumo del país, su importancia se extiende mucho más allá de las fronteras locales. Un puerto multifuncional, con 15 terminales portuarias dedicadas a todo tipo de mercancías y una terminal para pasajeros de cruceros, que opera 24 horas al día, 365 días al año y ofrece las mejores condiciones de navegación para todo tipo de buques.

El Puerto de Lisboa tiene capacidad para manejar un millón de contenedores y 11 millones de toneladas de mercancías no contenedorizadas al año, así como cientos de miles de pasajeros de cruceros que pasan por Lisboa cada año.

El puerto está abrigado naturalmente en el estuario del Tajo, con una dársena líquida de 32.000 hectáreas, profunda y abrigada. Estas características proporcionan las mejores condiciones de navegación, tanto para grandes buques como para cualquier actividad náutica.

Acerca de la AIVP

La misión de la Asociación Internacional de Ciudades y Puertos, AIVP, consiste en mejorar la relación entre las ciudades y los puertos, instaurando y desarrollando el diálogo y la cooperación entre colectividades territoriales, autoridades portuarias, ciudadanos y actores económicos. Hoy en día, cerca de 200 ciudades portuarias del mundo entero, afiliados de la AIVP, anhelan transformar el diálogo puerto ciudad en los cimientos de sus proyectos de desarrollo urbano, portuario y económico. Porque las ciudades portuarias están en primera línea para responder a los desafíos del desarrollo sostenible, la Agenda 2030 de la AIVP ofrece un marco para las medidas tendientes a experimentar y poner en práctica soluciones concretas e innovadoras, reafirmando al mismo tiempo su singularidad.

Para más información: <https://www.aivp.org/>

Siga @AIVP en LinkedIn y @aivp_net en Twitter

Contacto

Annabelle ODIEVRE, Responsable Comunicación AIVP / aodievre@aivp.org /
+33 2 35 42 76 12